

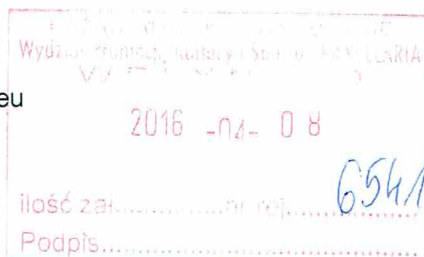


PKP UTRZYMANIE

INW
PM

Warszawa 31.03.2016 r.

UTR1 Warszawa
st. d/s technicznych
Mieczysław Malinowski
e-mail mieczyslaw.malinowski@telkol.eu
tel. 697 045 129
Nr pisma:UTD1-504-136/2016



Gmina Wyszaków
07-200 Wyszaków
ul. Aleja Róż 2

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej, przebudowy kolejowej sieci teletechnicznej w związku z budową wiaduktu drogowego nad torami PKP linii kolejowej nr 29 w km 21,000 do km 21,100 w Wyszakowie.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo INW.703.3.12.2016 z dnia 09.03.2016 Gminy Wyszaków dotyczące uzgodnienia Projektu Budowlanego „Budowa obwodnicy śródmiejskiej Wyszakowa etap III i IV – estakada” uzgadnia projekt bez uwag.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić po uprzednim pisemnym powiadomieniu (z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

alfred.galazka@telkol.eu tel: 667 688 303

mieczyslaw.malinowski@telkol.eu tel: 697 045 129

2. W komisjach przekazania placu budowy niezbędne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Ze względu na konieczność nieprzerwanej pracy łączy kolejowych ,projektowaną przebudowę kolejowych linii telekomunikacyjnych kablowych ziemnych oraz wykonanie złącz należy realizować sposobem bezprzerwowym pod nadzorem pracowników PKP Utrzymanie lub zlecić wykonanie złącz spółce PKPU.
4. Istniejące trasy kabli telekomunikacyjnych po wschodniej stronie torów ,należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi w przypadku ich przebiegu w bezpośredniej bliskości wykopów i pracy ciężkiego sprzętu na nawierzchni nad kablami.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.

6. Po zakończeniu robót 2 egzemplarze dokumentacji powykonawczej należy przekazać do Spółki PKP Utrzymanie, która jest właścicielem infrastruktury telekomunikacyjnej podlegającej przebudowie zgodnie z załączonym projektem.
7. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 30.03.2018 r.
W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

DYREKTOR BIURA

Artur Romanowski